

KURSPLAN FÖR UTBILDNING I AVANCERAD FLYGNING

Inledning

Kursplanen beskriver utbildningens inriktning och omfattning och ger därtill rekommendationer och anvisningar som berör undervisningen. Den tecknar en ram för utbildningen. Inom denna ram finns en flexibilitet som medger att lärarna kan ta hänsyn till de omständigheter som elever, flygplantyp och lokala förhållanden kan ge upphov till.

Skolmässig avancerad flygning skall utövas med en kombination av mjukhet och bestämdhet där manövrerna ska vara skolmässigt korrekta och precisa vad gäller farter och flygbanor. De behöver inte utföras inom begränsade utrymmen, men naturligtvis med hänsyn till bestämmelser för avancerad flygning vad avser avstånd till moln och minimiflyghöjd.

ÖVERGRIPANDE MÅL FÖR UTBILDNING I AVANCERAD FLYGNING

Utbildningen syftar till att ge eleven sådana kunskaper, färdigheter och attityder att denne kan planera och genomföra skolmässig avancerad flygning på ett säkert sätt.

Utbildningen kan utgöra **grund** för vidare utbildning i tävlingsmässig avancerad flygning.

I utbildningen skall särskild vikt läggas på befälhavaransvaret speciellt vad avser samverkan mellan flygförare och flygmiljö varvid bland annat ingår:

- (Orsak och verkan av manövrer och flyglägen, olikheter mellan flygplan vad avser möjligheter och begränsningar.
- (Flygmedicin med G-belastning / G-tolerans, inverkan på balanssinnet samt övriga påfrestningar på piloten.
- (Bestämmelser som reglerar utförandet av avancerad flygning.
- (Planering och genomförande av flygning med avseende på säkerhet, påfrestning på flygplan och påfrestning på omgivningen (flygbuller).

Utbildningens uppläggning i stort

- (Teoriutbildning omfattande: aerodynamik, flygmekanik, flygsäkerhetsnormer flygmedicin, humanfaktormeteorologi, och fallskärm
- (Introduktionskurs avancerad flygning och flyglära.
- (Grundläggande skolmässig avancerad flygning och flyglära.

Mål för teoriskedet

Teoriskedet skall skapa sådana kunskaper att eleven kan tillgodogöra sig den praktiska utbildningen, kunna tillämpa bestämmelser samt utgöra grunden till god självinsikt om egen förmåga och begränsningar.

Mål för introduktionskurs

Kursens inriktning är att eleven ska få en introduktion och första inblick i avancerad flygning som grund för fortsatt utbildning. Elevens flygskicklighet och precision ska höjas så att han kan bemästra onormala flyglägen och känna en ökad säkerhet.

Mål för kurs i grundläggande skolmässig avancerad flygning.

Kursen syftar till att vidareutveckla och befästa i introduktionskursen erhållna kunskaper och färdigheter. Avancerad flygning skall därefter kunna ske på egen hand med omdöme, precision och stor flygsäkerhet.

Utbildningens delmål.

Aerodynamik och flygmekanik.

Efter utbildningen skall eleven kunna.

- utförligt redogöra för de aerodynamiska förlopp och de krafter som verkar på flygplanet under utförande av olika manövrer.
- utförligt beskriva de olika manövrerna med rekommenderade farter samt deras inbördes symboler enligt arestisystemet (ha kännedom om och kunna läsa arestisystemet).
- utförligt ange vilka begränsningar aktuellt flygplan har för avancerad flygning.
- utförligt redogöra för och visa hur man korrekt spänner fast sig i förarstolen, samt hur fallskärmshopp under okontrollerad flygning skall ske.
- Kunskap i urgång ur ofrivillig spin (standard recovery method) och metodens begränsningar.

Flygsäkerhetsnormer.

Efter utbildningen skall eleven kunna.

- utförligt redogöra för **Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning 2007:73 eller senare gällande föreskrift.**

Flygmedicin.

Efter utbildningen skall eleven kunna.

- utförligt redogöra för hur avancerad flygning inverkar fysiskt och psykiskt på människan vad avser
 - allmänt tillstånd och stress
 - balanssinne
 - konditionens betydelse - flygtrim
 - G-belastning
 - black out - grey out
 - illamående
 - villor som uppkommer i samband med spin och onormala flyglägen.
 - förvirring och glömska i samband med avancerad flygning
 - diskussioner som leder till förståelse för skillnaden i skolmässig avancerad flygning, extemkonstflygning och uppvisningsflygning

- flygning med hög- respektive lågprestandamaskiner.

Meteorologi.

Efter utbildningen skall eleven kunna:

- utförligt redogöra för hur nedanstående meteorologiska fenomen kan inverka på utförandet av och säkerheten under avancerad flygning.
 - vindens inverkan
 - turbulens.
 - sikt och avstånd till moln.
 - molnskiktningar

Flyghandboken

Kunskap i dom operativa begränsningarna. Flygvikter och lastplaner samt information om var dessa återfinns.

Fallskärmar

Kunskaper i konstruktion och handhavande. Åtgärder vid fallskärmshopp i olika nödsituationer. Diskussioner om beslutshöjd för nödsprång och överlevnad.

Praktisk flygning med flyglära.

Efter utbildningen skall eleven kunna.

På marken

- utförligt beskriva hur de olika manövrerna skall genomföras med farter och ansättning av roder under de olika faserna av aktuell manöver.
- utförligt beskriva vanliga fel som kan medföra "onormala" lägen, hur man förebygger dem och vid behov går ur på lämpligaste sätt.

I luften

- upptäcka fel under utförandet av en manövrer, analysera orsaken till dess uppkomst samt korrigera och därigenom kunna utföra manövern rätt.
- utföra manövrer på rätt sätt och med god flygkänsla.
- Kunna genomföra flera sammanbundna olika manövrer.

Utbildningens genomförande.

Utbildningen genomförs i "etapperna introduktionskurs" och "grundläggande kurs".

Respektive etapp genomförs enligt nedan specificerad kursplan.

Tonvikten i andra etappen skall ligga på att analysera manövrerna och att uppöva rumsföreställningen och känslan av hur den utförda manövern egentligen ser ut. **Skolmässig avancerad flygning skall**

präglas av mjuka "runda" manövrer, vilket innebär mjuk men bestämd roderbehandling med god flygkänsla.

Krav på förkunskaper.

För att genomgå utbildning i avancerad flygning skall eleven inneha gällande certifikat/medical och vara influgen på flygplantypen innan kursen påbörjas.

Ha genomgått instruktion i handhavande av Constant speed propeller.

Minimiflygtid för påbörjande av utbildning i avancerad flygning finns inte reglerad i bestämmelserna (BCL). Läraren/instruktören får med hänsyn till elevens motivation bedöma möjlighet att tillgodogöra sig utbildningen och avgöra när en elev kan vara mogen för utbildning i avancerad flygning. Ett provpass kan ge underlag för beslut.